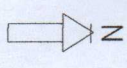
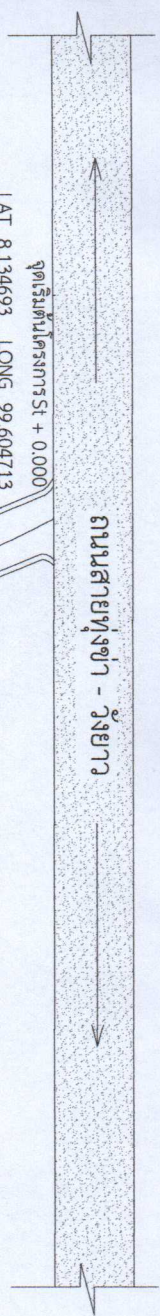


องค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางรหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๒๑-๑๘
สายสี่แยกกอมัย-ทุ่งป่า หมู่ที่ ๒,๑๒ บ้านควนแร่,บ้านควนเมียง
ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



จุดเริ่มต้นโครงการ St + 0.000
LAT 8.134693 LONG 99.604713

ถนนสายทุ่งข่า - วังยาว

ไหล่ทางที่ผนวกกว้างข้างละ 0.30 เมตร

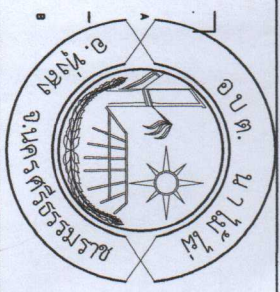
จุดวางท่อ ค.ส.ล. Ø 0.80 x 1.00 ม. จำนวนจุดละ 10 ท่อน
(ดูแบบขยาย)

0.30 ม.
4.00 ม.
0.20 ม.

พื้นที่ทางเดิมถนนเดิมที่ปรับปรุงด้วยเครื่องมือเครื่องจักรบดอัด
แน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROTOR DENSITY TEST

จุดสิ้นสุดโครงการ St + 0.880
LAT 8.127924 LONG 99.604589

ผังบริเวณพอสังเขป, แปลน



โครงการ

แบบรูปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กที่สร้างทางหลวงท้องถิ่น
นต.ถ.121-18 สายสีแยกอนามัย-ทุ่งข่า
ม.2,12 ต.นาไม้ฝ่อ อ.ทุ่งสง
จ. นครศรีธรรมราช

สำรวจ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

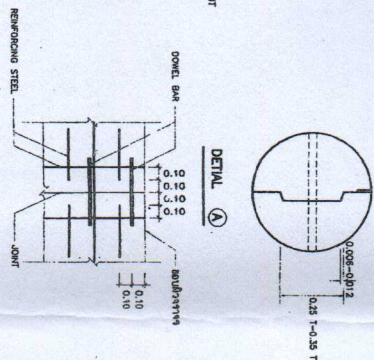
ตรวจสอบ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

(.....)
(นายพดล ไชยศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนามัย

(.....)
(นายเดชภณ แก้วคุ้มภัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ฝ่อ



แปลนแปลดงกาสุเสรีแม่เหล็กถนน ค.ส.ส.

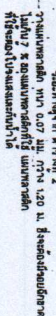
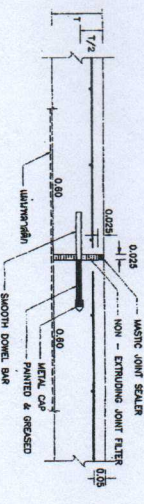


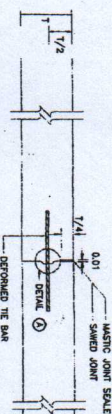
TABLE 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	LAME WIDTH, W M.	TIE BARS			DOOR, BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM	EXPANSION JOINT LENGTH CM	SPACING CM.	
15	2.50	12	50	75	19	80	30	50	30
	3.00	12	50	75	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	19	90	30	50	30
	4.00	12	50	75	19	50	30	50	30
		12	50	75	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	90	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
		12	50	75	25	90	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	90	25	50	25
		12	50	75	25	50	25	50	25

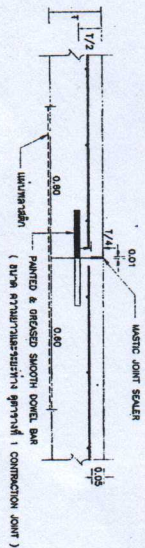
FIGURE 2 THE BARS - DOWEL BARS



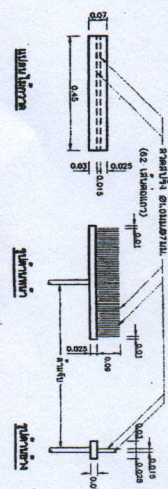
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



ศาสตราจารย์ ดร. วราวุธ ศิลปอาชา

การควบคุมองค์ประกอบการศึกษาหรือพัฒนาอย่าง

1. ทรัพยากรบุคคลขององค์กรมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานและสามารถที่จะพัฒนาได้หรือไม่
2. ทรัพยากรบุคคลขององค์กรมี *Prone to Risk* หรือไม่โดยพิจารณาจากงานที่มอบหมายให้ดำเนินการได้หรือไม่โดยพิจารณาจาก 1) ภาวะ 2) การประเมินความเสี่ยงที่มอบหมายให้ดำเนินการ 3) ทรัพยากรบุคคลขององค์กรมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานหรือไม่
3. ทรัพยากรบุคคลขององค์กร มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานหรือไม่
4. การพัฒนาทรัพยากรบุคคลขององค์กรมีความเหมาะสมหรือไม่

MAJELIS

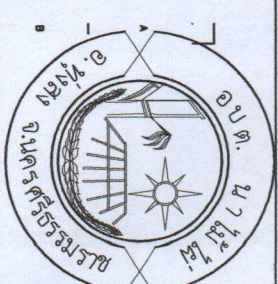
- [illegible]

[illegible]

รายการประกอบแบบ

1. วัตถุประสงค์
 - ตั้งการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรขนาดกว้าง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทางยาวรวม 880 เมตร เมื่อที่ผัจราจรไม่น้อยกว่า 3.520 ตารางเมตร ตามแบบรูปและรายละเอียดที่กำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 2 ชุด
2. ความหมาย
 - คอนกรีต หมายถึงว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยปูนซีเมนต์ มวลผลและเยื่อ เช่น ทราย มวลผสมเหยาบ หินและน้ำ
 - คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึงว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทานการรับแรงได้มากขึ้น
3. เหล็กเสริมคอนกรีต
 - ผู้ว่าจ้างจะเก็บตัวอย่างเหล็กเสริมคอนกรีตเพื่อส่งทดสอบความแข็งแรง ความเหนียว ผู้รับจ้างต้องนำส่งและออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเอง ก็หน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
 - หากผู้รับจ้างเลือกใช้เป็นตะแกรงลวดรูป WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มิลลิเมตร # 0.20 x 0.20 เมตร อย่างดี หรือสายการคำนวณวิศวกรรมรับรอง
 - ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก.737
4. แบบหล่อคอนกรีต
 - กรณีที่ใช้เหล็กแบบหล่อทำคอนกรีตต้องไม่ฝุ่ แข็งแรงไม่หักงอ สามารถรับน้ำหนักได้ ผิวหน้าเหล็กที่สัมผัสคอนกรีตต้องทาน้ำมันก่อนเทคอนกรีตทุกครั้ง
 - กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อคอนกรีต ต้องแข็งแรงไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ ผิวหน้าสัมผัสคอนกรีตต้องเรียบ ความหนาของไม้แบบไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว
 - แบบหล่อต้องสนิทเพื่อป้องกันน้ำรั่ว และควรตอกเหล็กข้างแบบให้แข็งแรง ควรล้างทำความสะอาดก่อนเทปูนน้ำมันแล้วทำการเทคอนกรีต
 - ในกรณีที่ถนนมีลักษณะโค้ง คด ให้ใช้แบบเหล็กที่โค้งงอได้หรือใช้ไม้อัดแทนได้ แล้วเข้าแบบตามรูปถนน หากน้ำมันก่อนเทคอนกรีต
5. การทำผิวหน้า
 - เมื่อผิวหน้าคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ให้ใช้แปรงลวดสรง หรือตะปู ขนาด 1 นิ้ว กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยความห่างของลวดอยู่ระหว่าง 7-10 ซม. ร่องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. การถอดแบบหล่อคอนกรีต
 - การถอดแบบหล่อต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบว่าพร้อมที่จะทำการถอดแล้วหรือไม่ โดยหากมีรูขนาด โปรง ให้ทำการอุดด้วยปูนทรายให้หมดแล้วจึงไม่ให้แห้งก่อนทำการถมให้หลังด้วยหินคลุกกว้างข้างละ 0.30 เมตร ปาดเกลี่ยเรียบพร้อมฉีดน้ำทำความสะอาดผิวจราจร
 - ผู้รับจ้างต้องไม่คอนกรีตด้วยวิธีสปรอยน้ำหรือพ่นด้วยน้ำให้ยาอย่างสม่ำเสมอ
7. การหล่อแบบคอนกรีตเพื่อทำการทดสอบกำลังอัดประลัย
 - เพื่อทดสอบคุณภาพคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดทำการหล่อแบบคอนกรีต ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ต่อหน้าช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างวันละ 1 ชุด (3 แห่ง)
 - โดยเทหล่อคอนกรีตต่อมีค้ำแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.หรือยุ 28 วัน ผู้รับจ้างจะขอหนังสือในไม่ช้ากว่า 28 วัน ขออนุญาตช่วยอย่คอนกรีตที่เคร่งรัดสุดท้าย
 - การตรวจสอบแ่งคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องนำส่งและออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเอง กับหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
8. การติดตั้งจราจร
 - ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งจราจร ขนาดกว้าง 0.10 ม. ด้วยสีเทอรันโพลลติก เส้นขอบใช้เส้นสีขาวทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว เส้นแบ่งผิวจราจรใช้เส้นประสีเหลือง 1 เมตร เว้น 3 เมตร สีเทอรันโพลลติก ตาม มอก.542
9. ป้ายโครงการ
 - ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการภายใน 7 วัน หลังจากทำสัญญาจ้าง (ตามรายละเอียดที่กำหนด)
10. ผู้รับจ้าง
 - ผู้รับจ้างต้องทำแจ้งนายช่างผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าดำเนินการตามขั้นตอนของงานต่าง ๆ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน
 - ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีช่างผู้ควบคุมงานตามคุณสมบัติที่กำหนด ให้อยู่ ณ สถานที่ก่อสร้างในขณะทำการก่อสร้าง (วิศวกร โยธา ก่อสร้าง)
 - ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการถ่ายภาพ ณ สถานที่ก่อสร้างจริงอย่างน้อย 3 ขั้นตอน คือ 1. ก่อการเตรียมงาน 2. ระหว่างดำเนินการ 3. ภาพถ่ายภาพการดำเนินการแล้วเสร็จ นำส่งผู้ควบคุมงานข้างก่อนส่งมอบงานจ้าง
 - ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการบูรณาการตรวจสอบความเหมาะสมของผิวจราจรคอนกรีต ในวันนัดตรวจการจ้างของโครงการ โดยทำการสุ่มเงาทุก ๆ 400 ตารางเมตร

หมายเหตุ ให้ใช้แบบเลขที่ ทช-2-202/45 เป็นแบบรูปในการก่อสร้าง



โครงการ

แบบรูปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ทางหลวงท้องถิ่น

ม.๑.121-18 สายสี่แยกถนนโย-ทุ่งสาม ๒.12 ต.นาไม้ฝ่อ อ. ทุ่งสง

จ. นครศรีธรรมราช

สำรวจ

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

เขียนแบบ

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

ตรวจสอบ

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

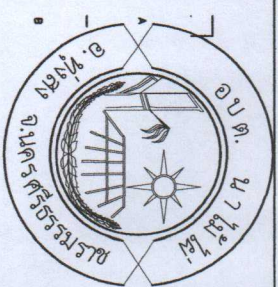
พิจารณา

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

(นายกิตติคุณ ชุมศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ฝ่อ



โครงการ

แบบรูปโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กที่ทางหลวงท้องถิ่น
พ.ศ. 121-18 สายลี้แยกถนนโย-ทุ่ง
พ.ศ. 122 ต.นาไม่ ๑. ทุ่ง
จ. นครศรีธรรมราช

สำรวจ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

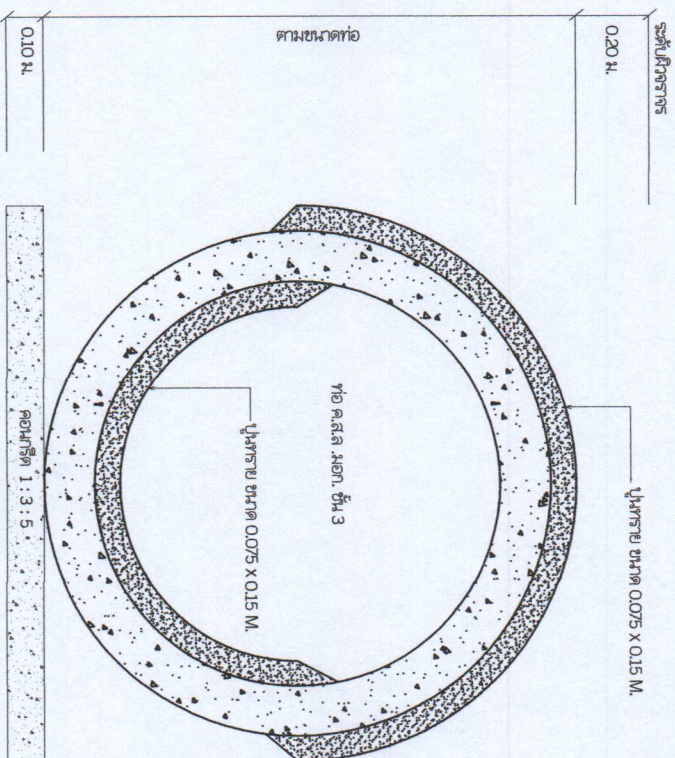
ตรวจสอบ

(.....)
(นายกิตติคุณ ชุมศรี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

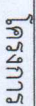
พิจารณา

(.....)
(นายเนพล ไชยศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนันต์

(.....)
(นายเดชณัน แก้วคุ้มภัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม่



แบบแสดงรูปการวางท่อระบายน้ำ



၅. ပဏာနာဇာနည်

ផ្កាឆាយ

เพลงปี่พาทย์มโหรีระนาดเอก
(รุ่งเรือง ทรัพย์ทวี)

ကလေးများ

(.....)
 (๕๒๓๖๔)
 ๐๑๐๙๘๗๖๕๔๓๒๑

શ્રીગણેશાય નમઃ

๑. กองอำนวยการฯ เฝ้าฯ
ทูลเกล้าฯ ถวายบังคมฯ ทูลเกล้าฯ ถวาย
(ร.๕) (ร.๕) (ร.๕)

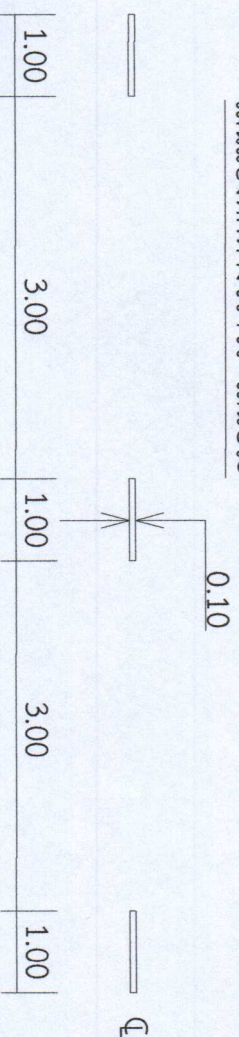
พิจาณา

ปลัดกองการบริหารส่วนตำบล (นายสมยศ ไชยศรี)
อนันต์

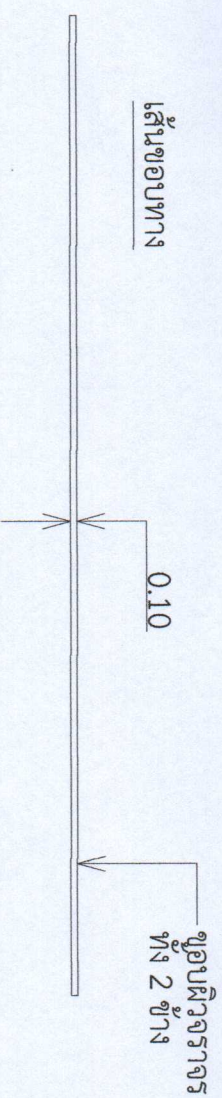
(.....) (อภิวุฒิสมาชิก)

[illegible]

เส้นแบ่งทิศทางจรรี เส้นประ



เส้นขอบทาง



หมายเหตุ 1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 0.10 เมตร ตีเส้นทึบกลางผิวจราจรตลอดแนว

2. เส้นประเป็นเส้นสี่เหลี่ยมแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องทาง ในบริเวณที่ยอมให้รถแซง
 อุณหภูมิได้สองทิศทาง บริเวณทางโค้งทางร่วมทางแยกให้ใช้เป็นเส้นทึบห้ามแซงขึ้น

3. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นสีขาวทึบ กว้าง 0.10 เมตร ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว

